

## **PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

### **Vētras poleru izbūve Ventspils brīvostas piestātnē Nr.16**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pasūtītājs                         | - Ventspils brīvostas pārvalde.   |
| 2. Objekta nosaukums                  | - Vētras poleru izbūve Ventspils brīvostas piestātnē Nr.16.   |
| 3. Objekta atrašanās vieta            | - Plosta iela 20/16, Ventspils  |
| 4. Objekta galvenais lietošanas veids | - Piestātne. Būves kods – 21510101 (12.06.2018. MK noteikumi Nr.326 „Būvju klasifikācijas noteikumi”).  |
| 5. Būves kadastra apzīmējums          | - 27000041516001.   |
| 6. Projektējamā objekta nozīme        | - Nodrošināt lielāka izmēra prāmja pietauvošanas un apkalpošanas iespējas.  |
| 7. Būvniecības veids                  | - Atjaunošana.  |
| 8. Inženierbūves grupa                | - 3. grupa.   |
| 9. Projektēšanas kārtas               | - Viena kārta.  |
| 10. Projektēšanas stadijas            | - 10.1. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde, t.sk. pirmsprojekta risinājumu izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana, būvatļaujas saņemšana.<br>10.2. Būvprojekta izstrāde un saskaņošana.   |
| 11. Projektēšanas darbu apjoms        | - 11.1. Tehnisko noteikumu pieprasīšana.<br>11.2. Ģeodēziskā un topogrāfiskā izpēte projektēšanai nepieciešamajā apjomā.<br>11.3. Ģeotehniskā izpēte minimāli nepieciešamajā apjomā.<br>11.4. Objekta un tā rajonā esošo hidrotehnisko būvju un tām pieguļošās teritorijas apsekošana minimāli nepieciešamajā apjomā.<br>11.5. Esošo poleru atbilstības novērtējums saskaņā ar vētras apstākļiem un plānotā prāmja raksturlielumiem.<br>11.6. Atbilstošu vētras poleru noteikšana (tips, skaits, novietojums) un to izbūves risinājuma izstrāde atbilstoši hidrotehniskās būves apsekošanas rezultātiem un plānotā prāmja raksturlielumiem, nodrošinot drošu kuģu tauvošanu un ilgstošu piestātnes kalpošanu.<br>11.7. Būvprojektā jāiekļauj visu mezglu un konstrukciju detalizācija, kas saistīta ar vētras poleru risinājumu un noformējama atbilstoši būvvaldes un normatīvo aktu prasībām.<br>11.8. Būvprojektā jāiekļauj projekta būvkonstrukciju aprēķinu atskaites, kas noformējamās atbilstoši būvvaldes un normatīvo aktu prasībām.<br>11.9. Reizē ar būvprojektu minimālā sastāvā jāiesniedz būvniecības izmaksu aplēse. Būvprojekta |

sastāvā iekļaujama ekonomiskā sadaļa ar darbu apjomu sarakstu un būvniecības izmaksu detalizāciju.

11.10. Būvobjekta būvdarbu autoruzraudzība.

## 12. Izejas dati projektēšanai

- 12.1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas apsekot (t.sk. zemūdens apsekošana, ja nepieciešams) un izvērtēt piestātnes konstrukciju tehnisko stāvokli vētras poleru izbūvei.

12.2. Vētras poleru principiālajam risinājumam izmantojams SIA "BOREALIS" slēdziens par Ventspils brīvostas piestātnes Nr.16 tehniskajām iespējām.

12.3. Izstrādājot vētras poleru risinājumu, ņemt vērā hidroloģiskā un meteoroloģiskā režīma vai procesa raksturojumu objekta atrašanās vietā:

- maksimālais vēja ātrums un virziens (t.sk. vētras apstākļi).

12.4. Plānoto prāmju raksturlielumi saskaņā ar AS "STENA Rederi" sniegto informāciju:

Prāmis ar garumu 240,0m:

- kopējais garums LOA = 239,7m;
- korpusa platums B = 27,8m;
- projekta iegrime T = 6,2m;
- vasaras iegrime T = 6,4m;
- bruto tonnāža (GT - Gross Tonnage) = 47 672t;
- neto tonnāža (NT - Net Tonnage) = 19 505t;
- kravnesība (DWT - Deadweight Tonnage) = 8 600t;
- ūdensizspāids (G - Displacement) pie iegrimes 6,4m = 27 919t.

## 13. Īpašie noteikumi

- 13.1. Darbu organizācijas plāns jāizstrādā tā, lai pārbūves darbi neietekmētu prāmju apkalpošanu piestātnē, kā arī tie netraucētu citiem darbiem ostā.

13.2. Darbu izpildes laiks un organizācija jāsaskaņo ar SIA "Noord Natie Ventspils terminal" un AS "Stena Rederi", ņemot vērā prāmju kustības grafiku pie piestātnes.

13.3. Vētras poleru risinājumam jābūt ekonomiski un ar aprēķiniem pamatotam.

13.4. Izpildītājs var piedāvāt alternatīvu vētras poleru principiālo risinājumu, kas atšķiras no Pasūtītāja norādītā.

13.5. Būvniecības izmaksās jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar būvdarbu izpildi (t.sk. mobilizācija/demobilizācija, būvlaukuma iekārtošana, elektroenerģijas izmaksas, darba aizsardzības pasākumu, apsardzes, satiksmes organizācijas, izpildedokumentācijas izmaksas, palīgdarbu, nepieciešamības gadījumā elektroniskās darba laika uzskaites sistēmas (EDLUS) ieviešana u.c. izmaksas).

#### 14. Prasības

- 14.1. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc iepirkuma līguma parakstīšanas jāiesniedz atbilstoša būvprojekta izstrādātāja un tā piesaistīto speciālistu civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises (norādot objekta nosaukumu un iepirkuma procedūras identifikācijas numuru) kopija un maksājuma uzdevums.
- 14.2. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi jāiesniedz rīkojums par autouzrauga norīkošanu oriģināls.
- 14.3. Projektētājs pilnībā atbild par būvdarbu sastāvu un būvdarbu apjomu, kā arī tajā esošajiem tehniskajiem risinājumiem, kas saistīti ar vētras poleru izbūvi AS “STENA Rederi” prāmju pietauvošanai pie Ventspils brīvostas piestātnes Nr.16.
- 14.4. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas izsniedzamajā būvatļaujā noteiktajiem projektēšanas nosacījumiem, iesaistīto organizāciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un Ventspils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.
- 14.5. Būvprojekta sastāvam jāatbilst Ministru kabineta 2017.gada 9.maija noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” prasībām: vispārīgā daļa, arhitektūras daļa, būvkonstrukciju daļa, darbu organizēšanas projekts, ekonomiskā daļa.
- 14.6. Būvprojekta noformējumam jāatbilst 28.08.2018. LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana” prasībām.
- 14.7. Būvprojekts Pasūtītājam jāiesniedz 3 (trīs) drukas eksemplāros (tai skaitā 1 gab. cietos vākos), kā arī 1 (viens) eksemplārs elektroniskā formā:
  - 14.7.1. Teksts un aprēķini – MS Office programmas un \*.pdf failos.
  - 14.7.2. Grafiskie materiāli \*.dwg un \*.pdf failos.

#### 15. Būvprojekta izstrādes termiņi

- 15.1. Būvprojekta izstrāde minimālā sastāvā, t.sk. pirmsprojekta risinājumu izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana 45 (četrdesmit piecu) kalendāro dienu laikā no iepirkuma līguma parakstīšanas.
- 15.2. Būvprojekta izstrāde pilnā sastāvā un būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi 60 (sešdesmit) kalendāro dienu laikā no būvatļaujas saņemšanas.
- 15.3. Būvprojekta izstrādes termiņā neietilpst laiks:
  - 15.3.1. Kad projekts atrodas kādā no atbildīgajām institūcijām saskaņošanai un būvprojektam tiek veikta

ekspertīze.

15.3.2. Kas saistīts ar piestātnes Nr.16 pārbūves projekta realizāciju un var aizkavēt būvatļaujas izsniegšanu.

15.4. Autoruzraudzības darbības termiņš – viss būvprojekta (būvniecības) realizācijas laiks līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā.

16. Izejas dati, kurus nodrošina Pasūtītājs

- 16.1. Dokumenti, kas apstiprina Pasūtītāja tiesības veikt darbus (īpašuma valdījuma dokumenti un tml.):

16.1.1. Zemesgrāmatas informācija. Lursoft, 13.01.2019.

16.1.2. Līgums par pamatlīdzekļu nodošanu valdījumā. 15.03.2004.

16.2. Piestātnes Nr.16 pase (elektroniskā formātā). SIA „Jūras projekts”, 2006.gada marts.

16.3. Piestātnes Nr.16 dziļumu mērījumi (elektroniskā formātā). Ventpils brīvosas pārvaldes Kuģošanas atbalsta dienests, 03.06.2021.

16.4. Slēdziens par Ventpils brīvosas piestātnes Nr.16 tehniskajām iespējām. SIA “BOREALIS”, 18.03.2021.

16.5. Citi dokumenti, kas nepieciešami projekta dokumentācijas izstrādāšanai.

Pasūtītājs

Ventpils brīvosas pārvaldnieks  
A.Purmalis

Izpildītājs

SIA “CHR Design Solutions”  
valdes loceklis  
K. Sirmāis



**DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

Paraksts

Paraksta ID: S2  
Sertifikāts: ANDRIS PURMALIS  
Parakstīšanas laiks: 2022-06-09 19:46:13 EEST  
Laika zīmogs: 2022-06-09 19:46:34 EEST

Paraksta profils: QUALIFIED\_SIGNATURE  
Parakstīšanas vieta:  
Loma (amats):

Sertifikāts Aizvērt

Paraksts

Paraksta ID: S1  
Sertifikāts: KĀRLIS SIRMĀIS  
Parakstīšanas laiks: 2022-06-09 11:28:23 EEST  
Laika zīmogs: 2022-06-09 11:28:28 EEST

Paraksta profils: QUALIFIED\_SIGNATURE  
Parakstīšanas vieta:  
Loma (amats):

Sertifikāts Aizvērt

Ar šo apliecinu, ka projektēšanas uzdevums  
drošu elektronisko parakstu iz pieejams elektroniskā formātā.  
Augstāk pievienotie elektroniskie paraksti atbilst  
oriģināliem.

/K. Sirmāis



16.03.2023